



Committed to Improving
Economic Policy.

Index Brief

2020.6.10(Y-Research IB20-032)

第一财经研究院

指数简报

中国高频经济活动指数

第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）

指数小幅回落，贸易状况有所好转

摘要

2020年6月9日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为0.86，较一周前回落0.03。“30城市商品房销售指数”6月9日为0.96，在过去的一周（6月2日至6月9日）下跌了0.29，已连续3日低于基线水平，这是最近一周YHEI回落最重要的原因。同期“进口干散货运价指数”从0.61回升至0.68，是YHEI最大的正面推动因素。

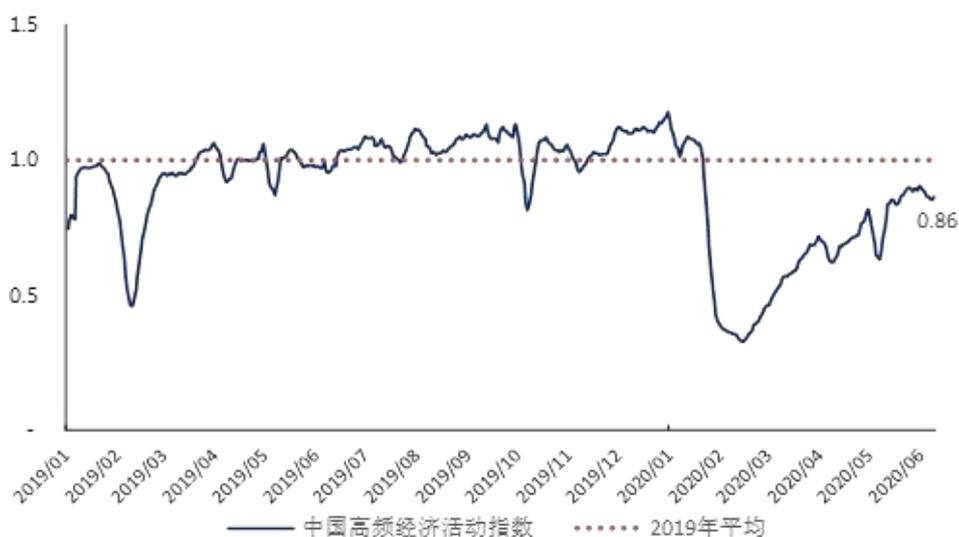
正文

2020年6月9日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为0.86，较一周前回落0.03。

“30 城市商品房销售指数” 6 月 9 日为 0.96，在过去的一周（6 月 2 日至 6 月 9 日）下跌了 0.29，已连续 3 日低于基线水平，这是最近一周 YHEI 回落最重要的原因。同期“进口干散货运价指数”从 0.61 回升至 0.68，是 YHEI 最大的正面推动因素。

“30 城市交通拥堵指数”与“8 城地铁流量指数”的分化现象依旧存在。“30 城市交通拥堵指数”4 月中旬以来就已回到基线上方（剔除五一假期数据），但“8 城地铁流量指数”依旧远低于基线水平，6 月 9 日为 0.78，并在过去的三周并未出现任何的改善。除了人们对于疫情的担心，另一个原因，甚至是更重要的原因可能是“较低收入工作者”和“非正规部门就业者”在疫情中受到的冲击更大，而这些人群更多的使用地铁作为主要交通工具。

图 1 中国高频经济活动指数

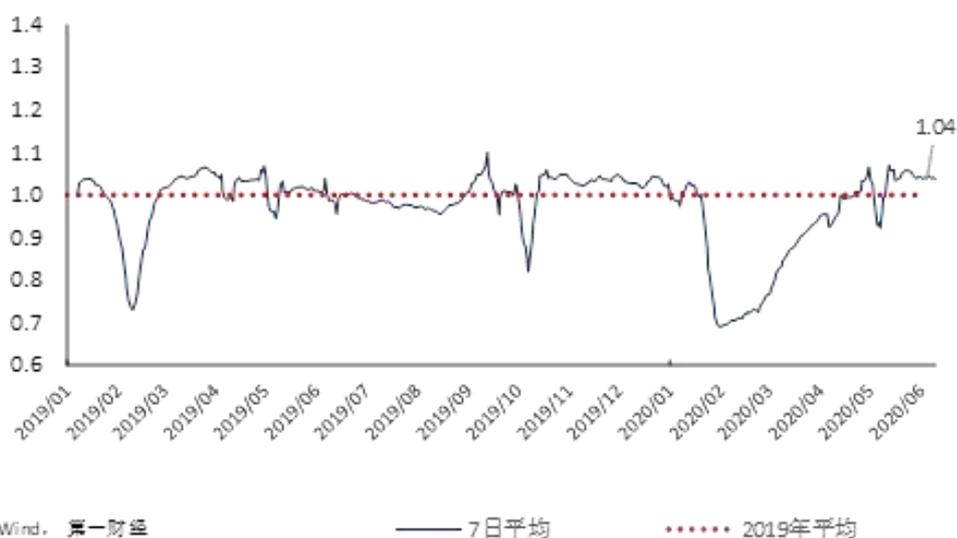


来源：第一财经研究院、一财全球

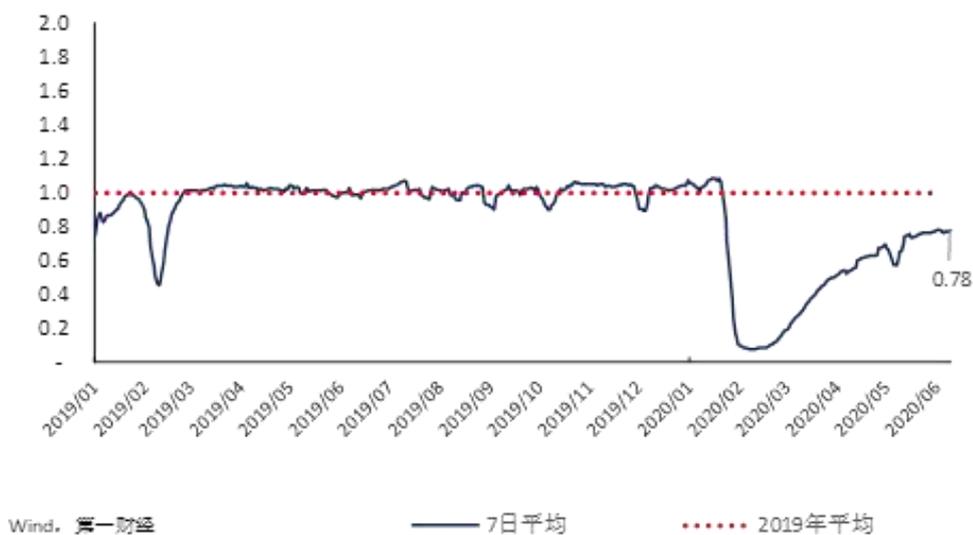
分项指数一览

“30 城市交通拥堵指数” 目前仍处于正常区间，6 月 9 日该指数为 1.04。“8 城地铁流量指数” (0.78) 回升的速度更为缓慢，在过去的三周基本上都维持略低于 0.8 的水平。

30城市交通拥堵指数

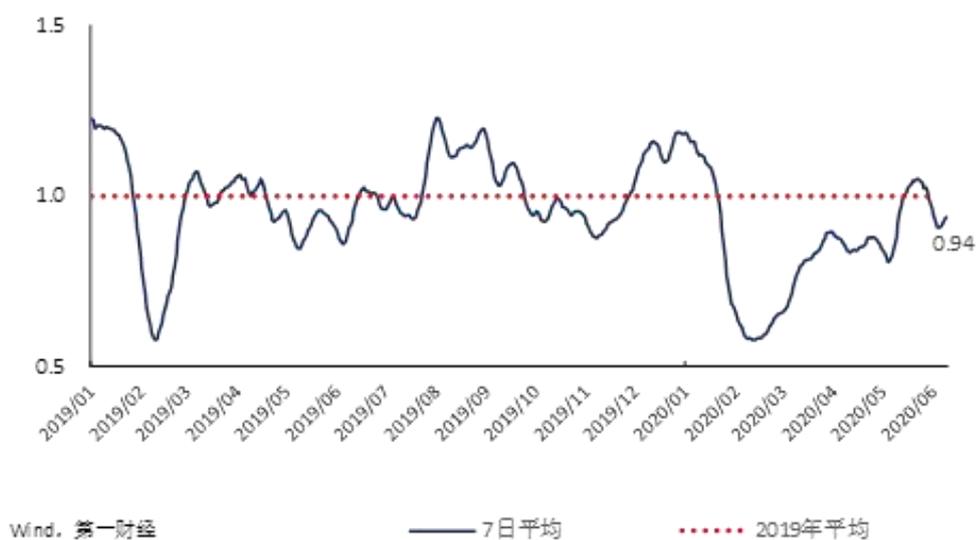


8城市地铁流量指数

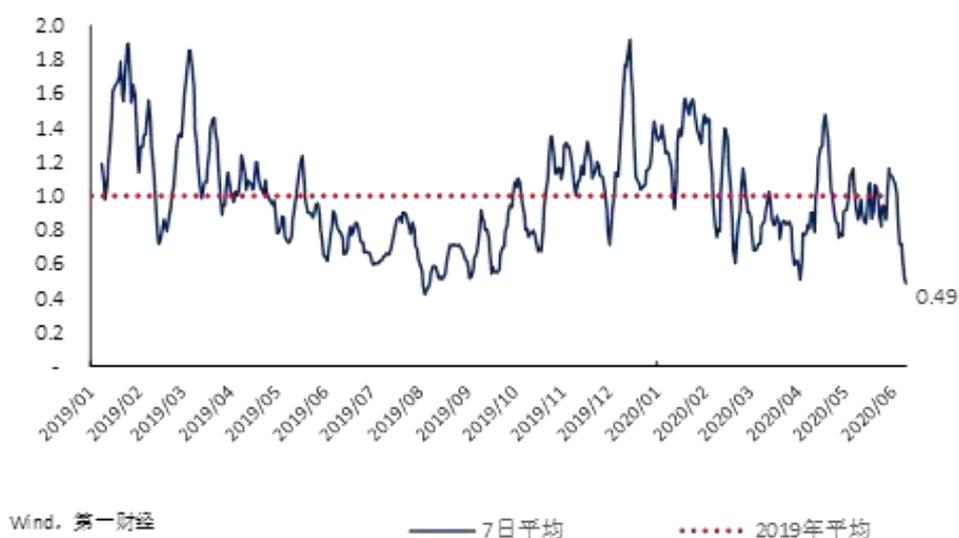


“发电耗煤指数”6月9日为0.94，较一周前微升0.01，与去年同期水平基本持平。空气污染指数近一周受短期天气状况影响大幅下降，低于去年同期水平。

发电耗煤指数



空气污染指数

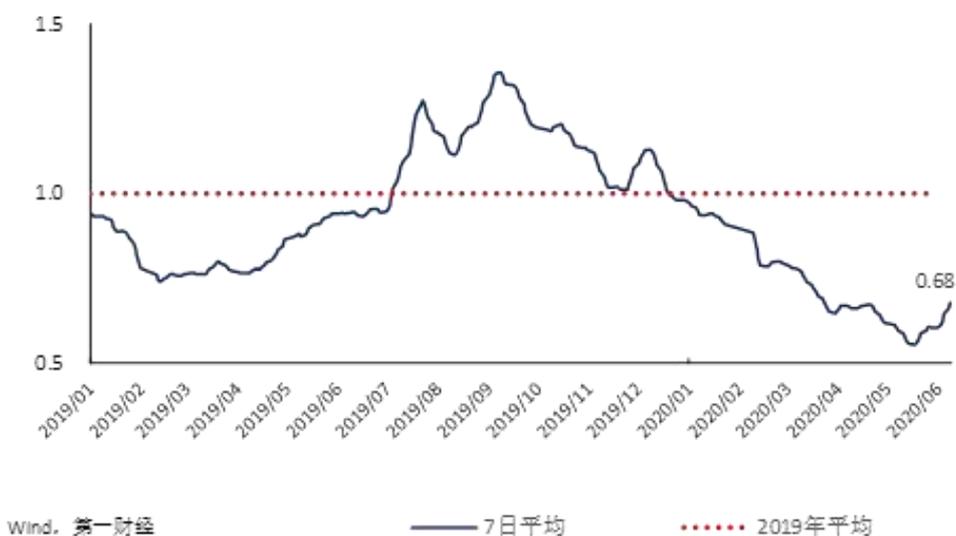


“30 城市商品房销售指数” 6 月 9 日为 0.96，已经连续 3 日低于基线。政府工作报告维持了“房住不炒”的政策定位，近期房地产市场出现大范围政策放宽的预期已经显著降低。“进口干散货运价指数”在过去的一周从 0.61 回升至 0.68，但依旧处于较低水平，该指数与内需和外贸都有显著的相关性。

30城市商品房销售指数



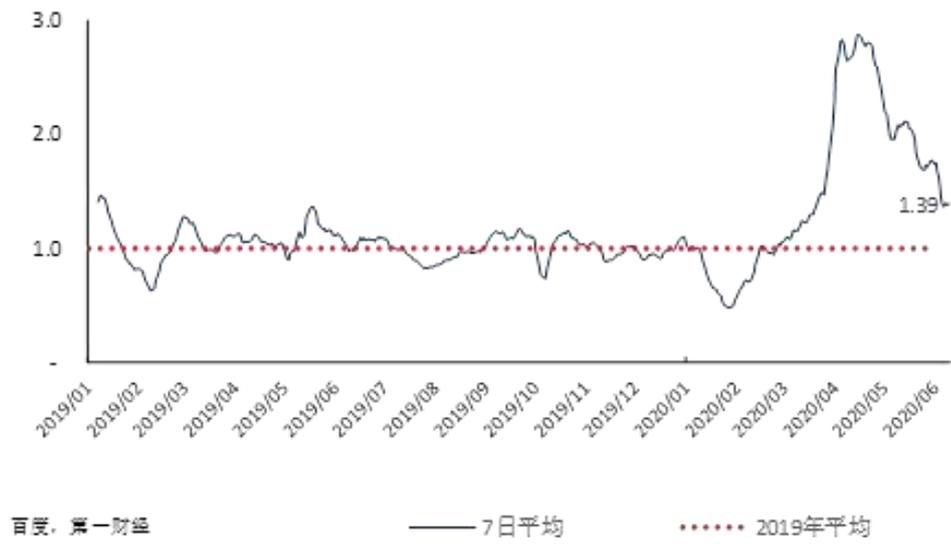
进口干散货运价指数



“失业指数”（关键词“失业”的百度搜索量对应指标）6月9日为 1.39，在过去的一周下跌了 0.29，但依旧显著高于基线水平。该指数反映了劳动者对于工作稳定性的预期并会影响其消费偏好。“破产指数”（关键词“破产”的百度搜索量对应指标）6月9日为 1.41，在过去的一周上升了 0.32。

两者走势的分化可能意味着企业和个人对于经济前景的判断出现了分歧，或者是因为近期深圳市人大常委会发布《深圳经济特区个人破产条例（征求意见稿）》导致的破产搜索数据上升，我们需要更多的时间来评估真正的趋势。

失业指数



破产指数

