

第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）

指数创疫情爆发后新高

摘要

2020年7月7日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为0.97，较一周前回落但仍维持在基线附近。YHEI在过去一周（7月1日至7月7日）下降了0.09，该指数在过去一个月上升了0.12，年内下跌了0.21。上周主要分项指数均向基线靠拢，显示经济活动正常化的趋势不仅是整体性的，还是结构性的，只是程度有所不同。YHEI的表现进一步显示中国经济活动已经恢复至较为正常的水平。

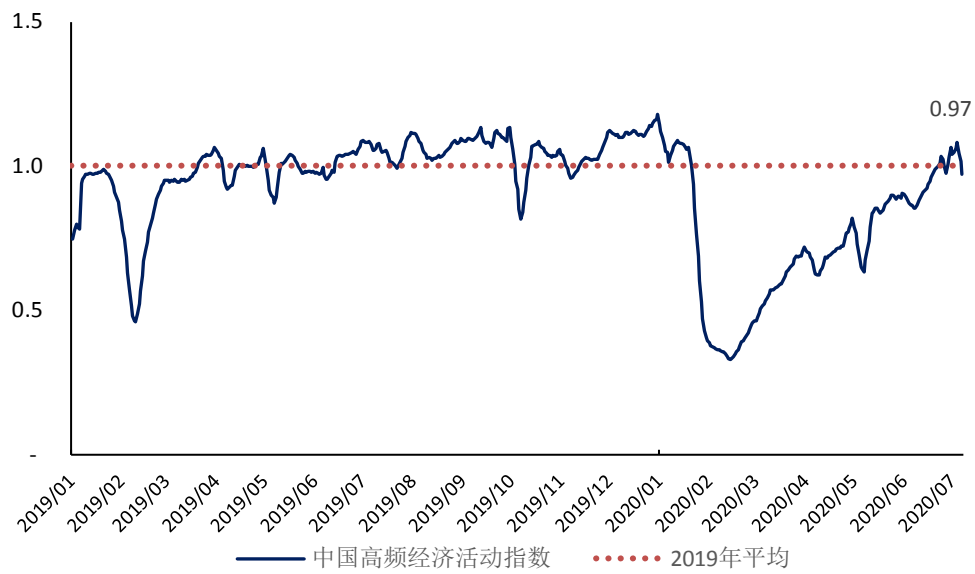
正文

2020 年 7 月 7 日第一财经中国高频经济活动指数 (YHEI) 为 0.97, 较一周前回落但仍维持在基线附近。YHEI 在过去一周 (7 月 1 日至 7 月 7 日) 下降了 0.09, 该指数在过去一个月上升了 0.12, 年内下跌了 0.21。

上周主要分项指数均向基线靠拢, 显示经济活动正常化的趋势不仅是整体性的, 还是结构性的, 只是程度有所不同。上周“30 城市商品房销售指数”大幅下降 0.52 至 1.07, “失业指数”与“破产指数”回落, 但仍略高于基线水平。“8 城市地铁流量指数”小幅回升至 0.84, 是当前唯一一个仍显著低于基线水平的主要正向 (数值上升代表经济活动上升) 指标。

YHEI 的表现进一步显示中国经济活动已经恢复至较为正常的水平。第一财经首席经济学家调研 (7 月) 的结果也显示, 经济学家们预计中国二季度 GDP 将恢复正增长, 同比上升 2.37%, 今年第一季度中国 GDP 同比下跌了 6.8%。

图 1 中国高频经济活动指数

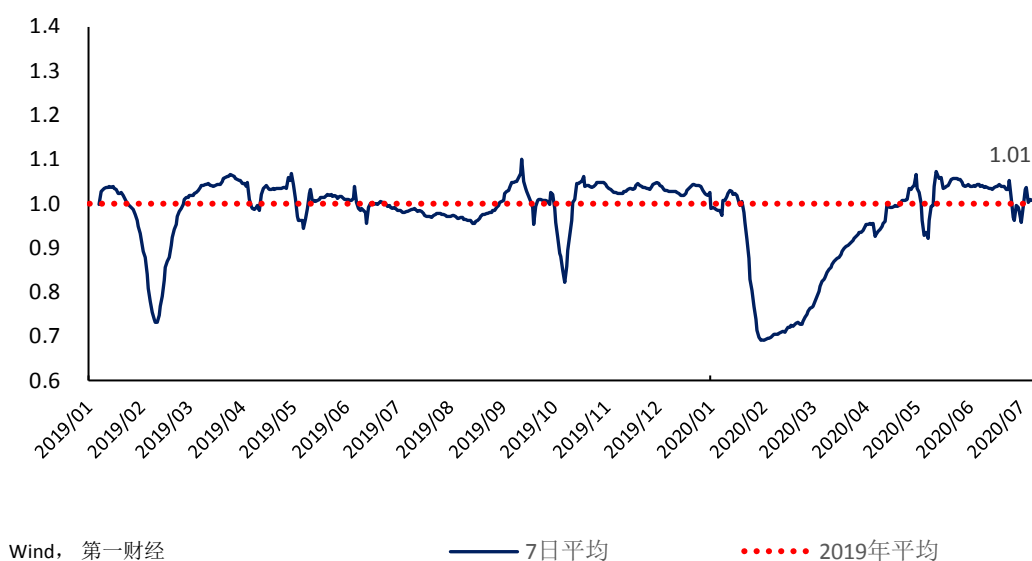


来源：第一财经研究院

分项指标看经济

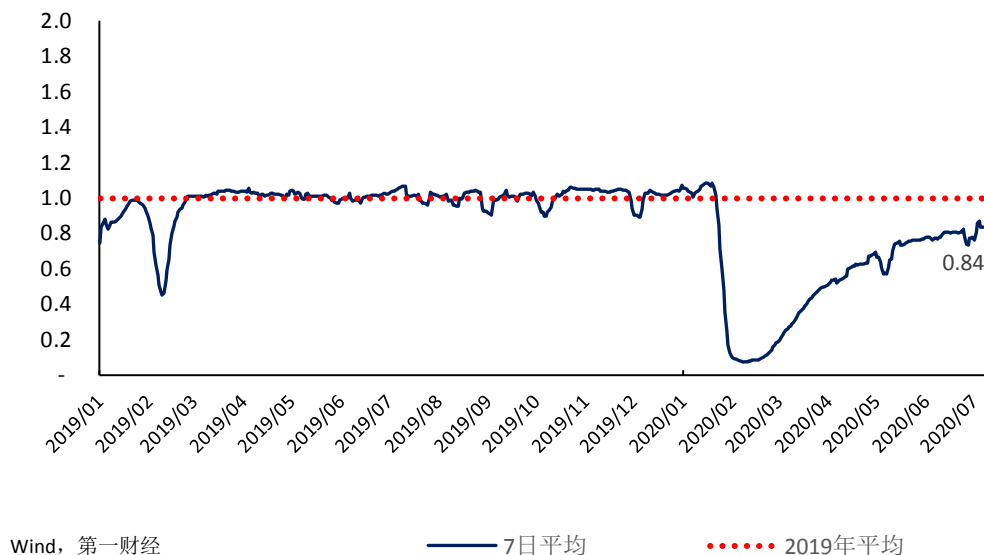
“30 城市交通拥堵指数”7 月 7 日该指数为 1.01，与一周前相比上升 0.03，过去一个月下降了 0.15，年内下降了 0.02。“8 城市地铁流量指数”在过去一周内短暂冲高至 0.87，随后下降至 0.84，相比一周前上升 0.06。在过去一个月该指数上升了 0.07，年内下跌了 0.18。

30城市交通拥堵指数



来源：第一财经研究院

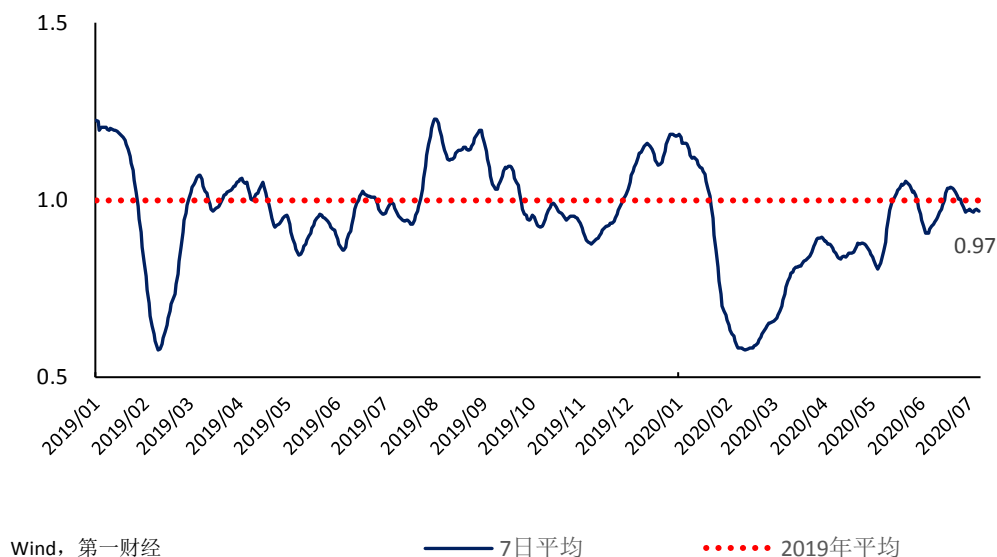
8城市地铁流量指数



来源：第一财经研究院

“发电耗煤指数”继续在基准附近徘徊，过去一周保持 0.97 不变，在过去一个月上升了 0.04，年内下跌了 0.21，相比 2019 年同期下降了 0.01。“空气污染指数”7 月 7 日为 0.44，较一周前下降 0.13，该指数在过去一个月下跌了 0.19，年内下跌了 0.94，相比去年同期下降 0.18。季节调整后，上述两项指数均处于正常范围。

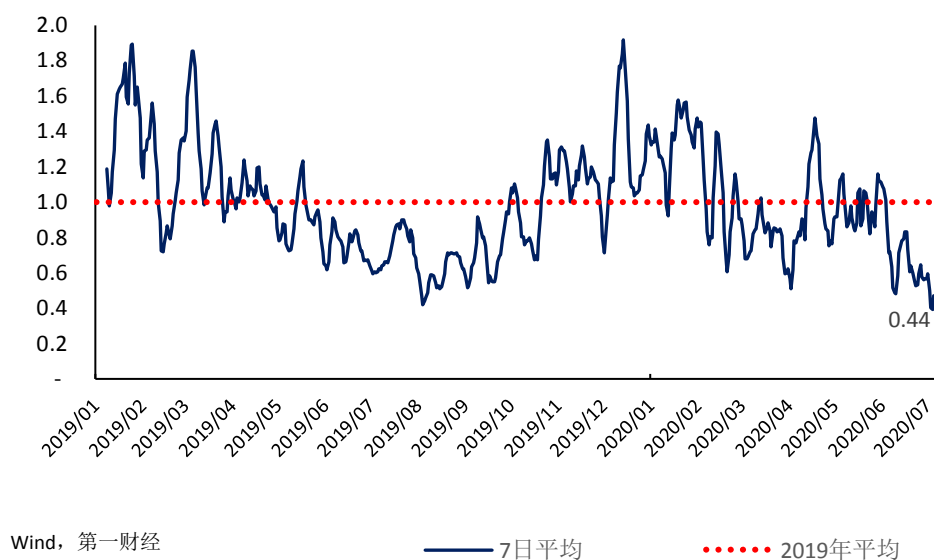
发电耗煤指数



来源：第一财经研究院

补充说明：沿海电厂已停止发布燃煤消耗量数据，“发电耗煤指数”7月7日原始数据由前一周数据插值得到，并采用7日移动平均法做平滑处理产生最终指数。

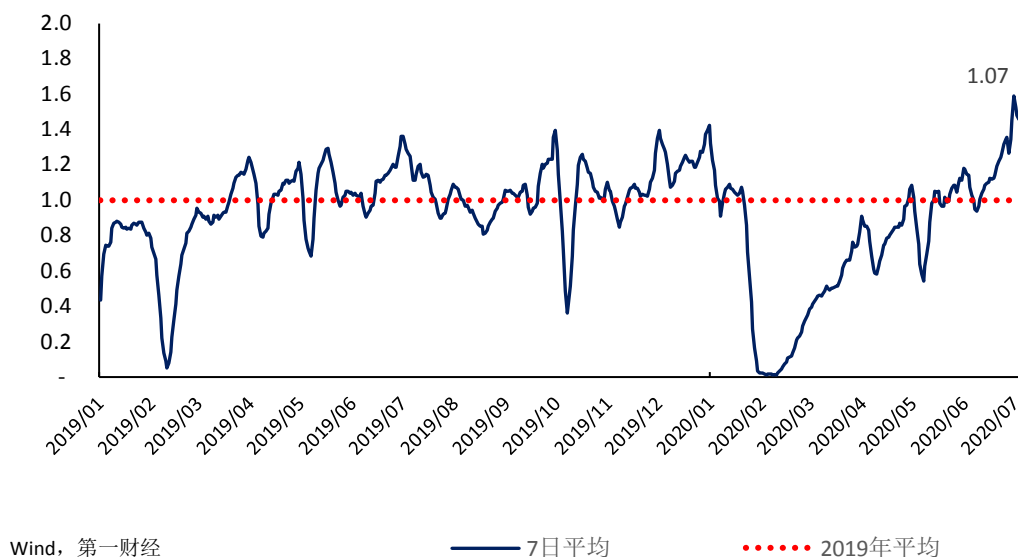
空气污染指数



来源：第一财经研究院

“30 城市商品房销售指数” 7 月 7 日为 1.07，基本回到基准水平，该指数相比一周前下降了 0.41，在一个月內上升了 0.12，年内下降了 0.35。“进口干散货运价指数”延续 5 月中旬以来的回升趋势，7 月 7 日达到 1.04，回到基线上方，并高于去年同期水平，但是上升势头有所放缓。该指数在过去一周上升了 0.03，过去一个月上升了 0.39，年内上升了 0.06。

30城市商品房销售指数



来源：第一财经研究院

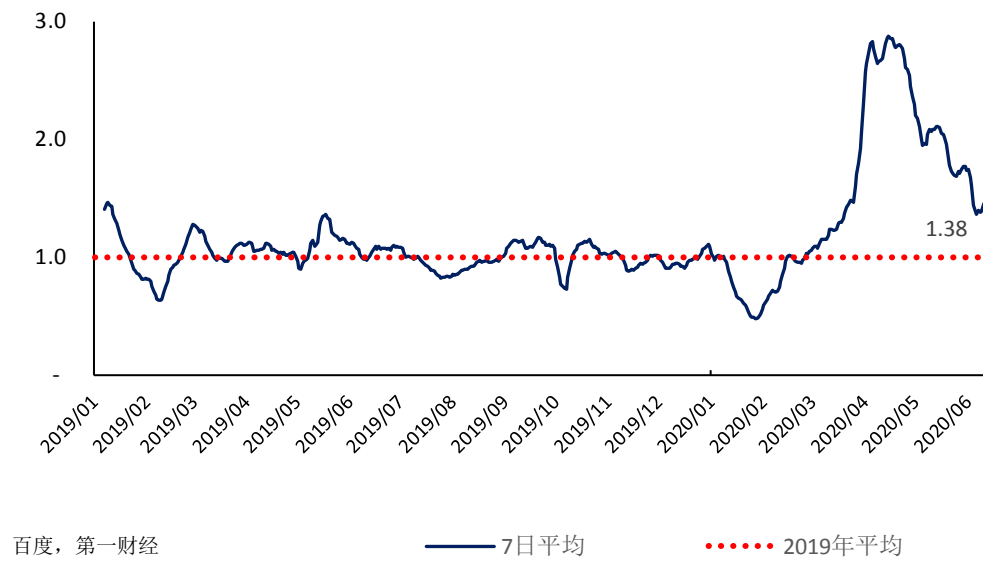
进口干散货运价指数



来源：第一财经研究院

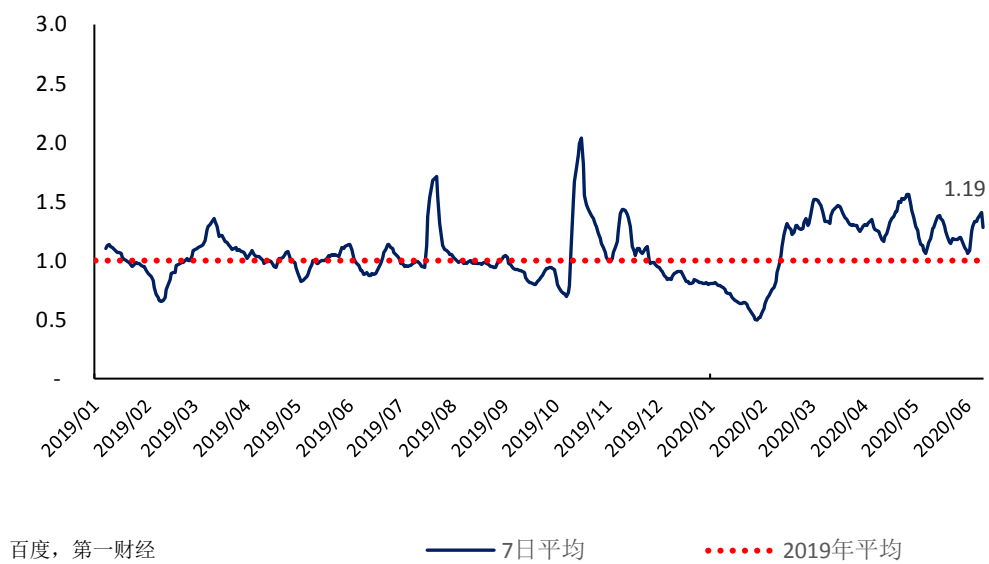
“失业指数”继续下行，7月7日为1.38。该指数在过去一周下降了0.15，在过去一个月下降了0.02，年内上升了0.29。“破产指数”7月7日为1.19，在过去的一周下降了0.12，过去一个月下降了0.17，年内上升了0.38。

失业指数



来源: 第一财经研究院

破产指数



来源: 第一财经研究院