

第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）

指数持稳于基线水平，外需市场恢复受阻

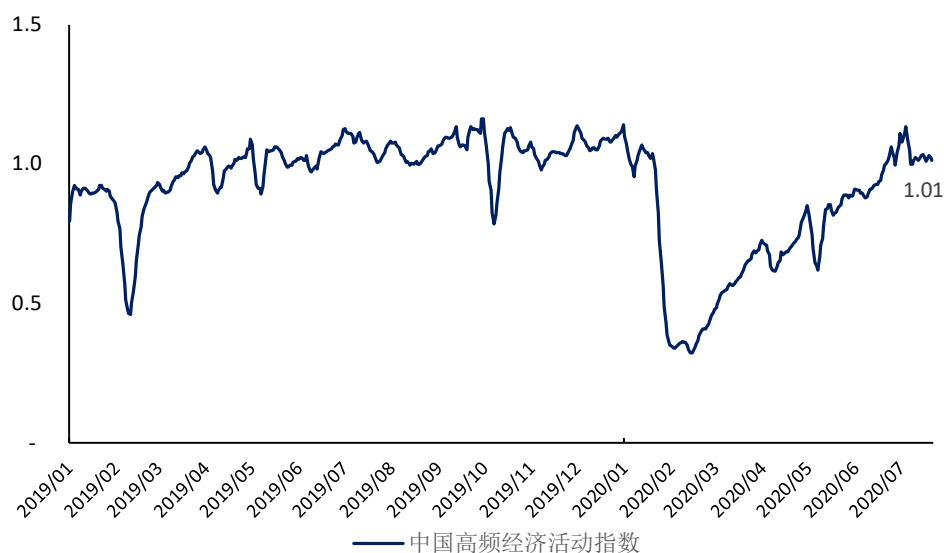
摘要

2020年7月21日第一财经中国高频经济活动指数(YHEI)为1.01, 相比7月7日上升了0.01, 近2周以来一直在1.00-1.03区间波动, 持稳于基线水平(1)上方。最近2周, “8城市地铁流量指数”、“失业指数”和“破产指数”均有显著改善。“进口干散货运价指数”是近2周唯一对于YHEI产生负面贡献的主要分项指标, 7月21日该指数为0.94, 相比7月7日下降0.10。全球疫情状况恶化, 主要国家经济复苏进程反复, 正阻碍外需市场的进一步恢复。

正文

2020 年 7 月 21 日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为 1.01，相比 7 月 7 日上升了 0.01，近 2 周以来一直在 1.00-1.03 区间波动，持稳于基线水平（1）上方。YHEI 在过去一个月上升了 0.01，年内下跌了 0.13。

图 1 中国高频经济活动指数



来源：第一财经研究院

说明：7 月 6 日起沿海电厂停止发布燃煤消耗量数据，“发电耗煤指数”停止更新，因此自本周起剔除“发电耗煤指数”后重新计算各分项指标权重。

最近 2 周，“8 城市地铁流量指数”、“失业指数”和“破产指数”均有显著改善。3 月以来“8 城地铁流量指数”恢复速度曾一度滞后于其他指数，整个 6 月期间都在 0.80 附近波动，不过该指数近期开始加速回升，在过去一个月上升 0.10 至 0.90。另外“30

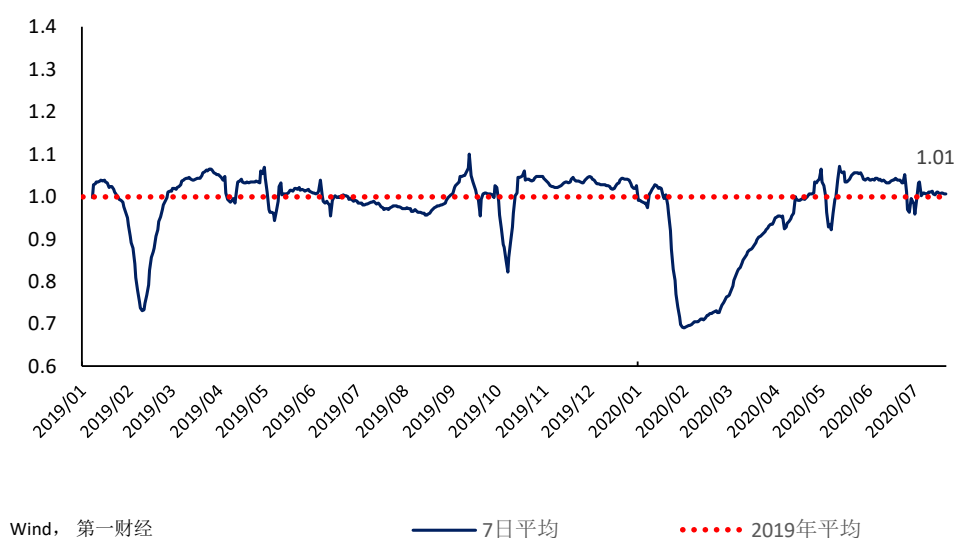
“城市交通拥堵指数”在过去 2 周里稳定在 1.01。如果考虑到暑假因素，可以说从交通层面来看城市活动已经回归至正常水平。而随着经济状况的改善，“失业指数”和“破产指数”7 月 21 日分别为 1.23 和 1.04，创下了近期的新低。

“进口干散货运价指数”是近 2 周唯一对于 YHEI 产生负面贡献的主要分项指标，7 月 21 日该指数为 0.94，相比 7 月 7 日下降 0.10。全球疫情状况恶化，主要国家经济复苏进程反复，正阻碍外需市场的进一步恢复。

分项指标看经济

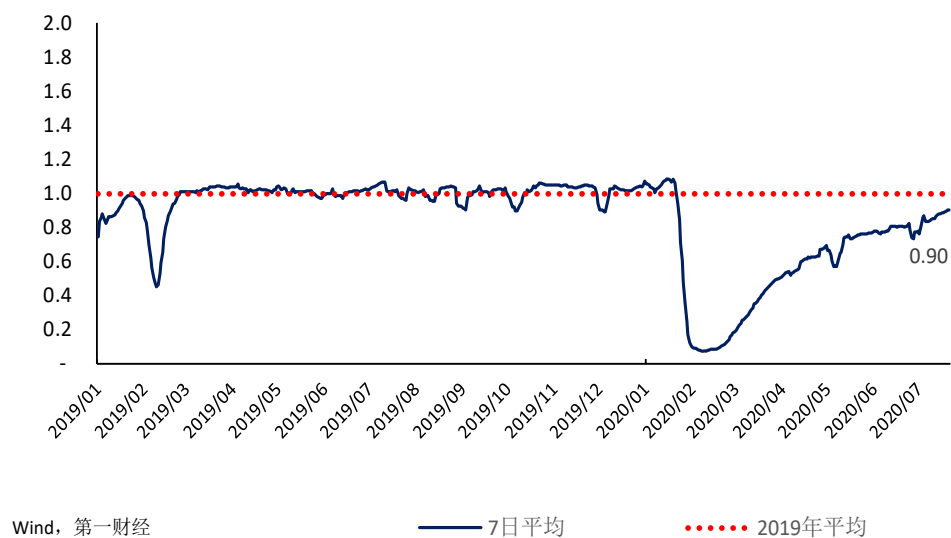
“30 城市交通拥堵指数”7 月 21 日为 1.01，与 2 周前持平，过去一个月下降了 0.03，年内下降了 0.02。“8 城地铁流量指数”在过去 2 周内上升 0.06 至 0.90，在过去一个月该指数上升了 0.10，年内下跌了 0.15。

30城市交通拥堵指数



来源：第一财经研究院

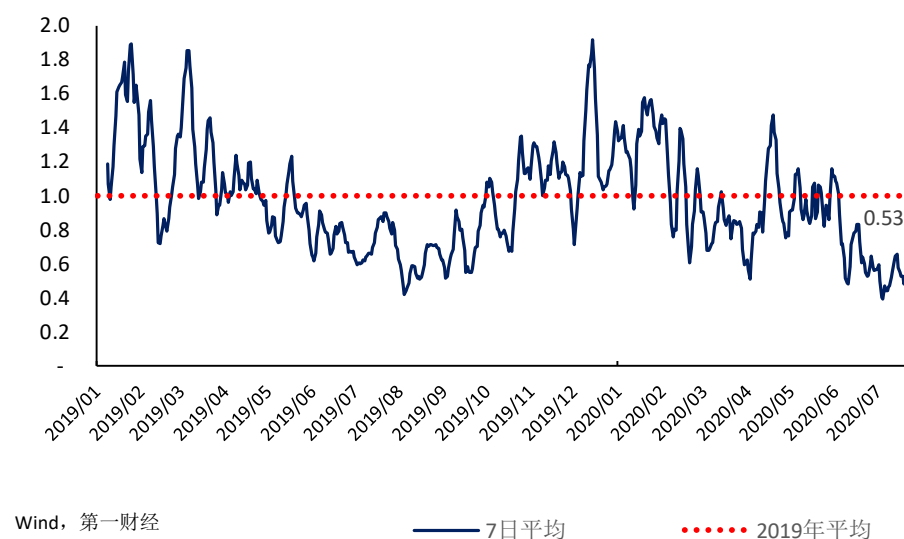
8城市地铁流量指数



来源：第一财经研究院

“空气污染指数”7月21日为0.53，较2周前上升0.09，该指数在过去一个月下跌了0.07，年内下跌了0.83，相比去年同期下降0.37。季节调整后，该指数低于2019年同期水平，但仍处于正常范围。

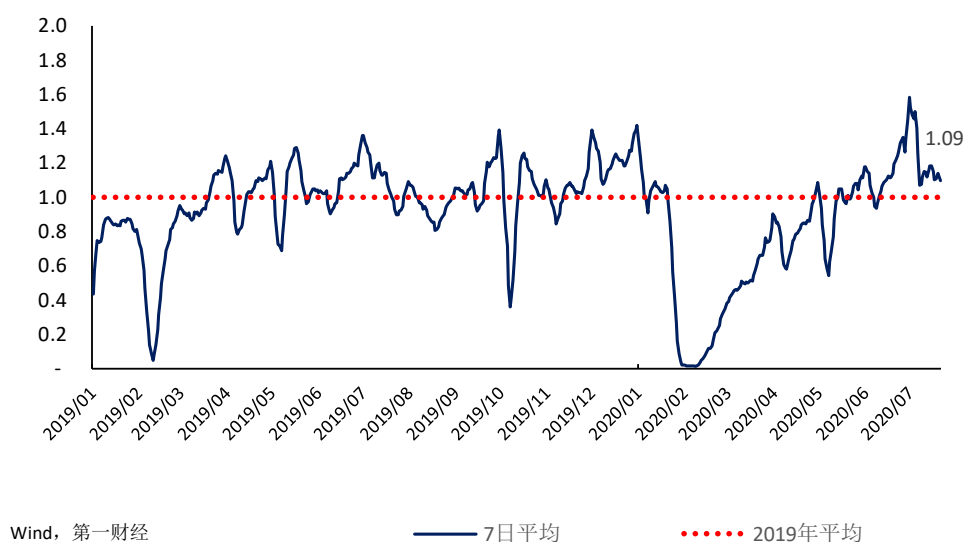
空气污染指数



来源：第一财经研究院

“30 城市商品房销售指数”7 月 21 日为 1.09，继续处于基准水平上方，该指数相比 2 周前上升了 0.02，在一个月內下降了 0.13，年内下降了 0.33。“进口干散货运价指数”在 7 月 7 日创新高后转头下降，7 月 21 日该指数为 0.94，重回基准线下方。该指数在过去 2 周下降了 0.10，过去一个月上升了 0.03，年内下降了 0.04。

30城市商品房销售指数



来源：第一财经研究院

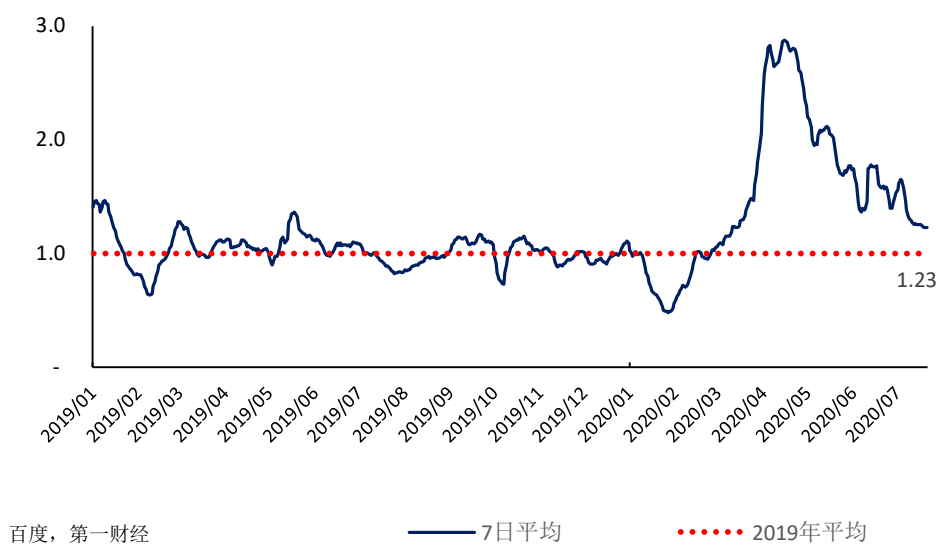
进口干散货运价指数



来源：第一财经研究院

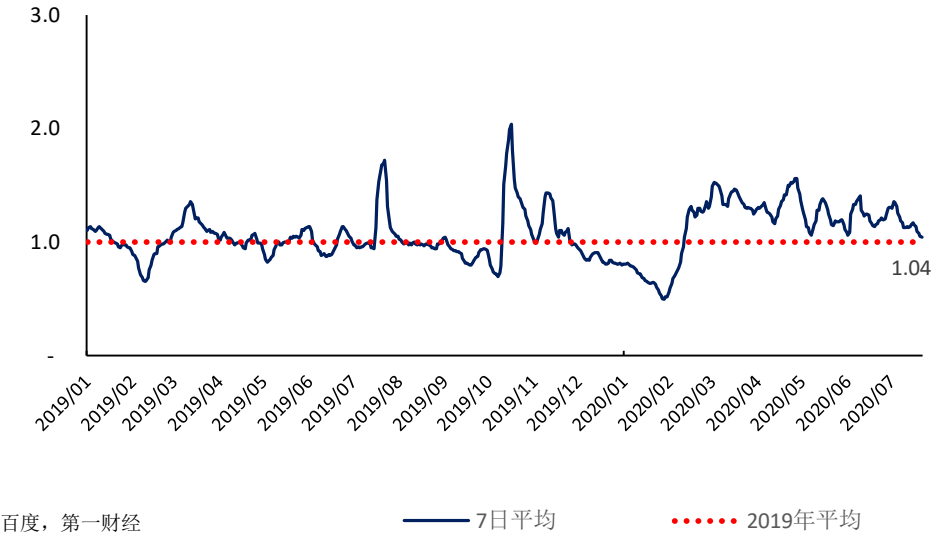
“失业指数”继续震荡下行，7月21日为1.23。该指数在过去2周下降了0.15，在过去一个月下降了0.36，年内上升了0.14。“破产指数”7月21日为1.04，在过去的2周下降了0.15，过去一个月下降了0.12，年内上升了0.23。

失业指数



来源：第一财经研究院

破产指数



来源：第一财经研究院

