Index Brief

2020.8.19(Y-Research IB20-051)

林纯洁/第一财经研究院院长
闫方甲/第一财经研究院研究员（实习）

Committed to Improving Economic Policy.

指数简报 中国高频经济活动指数

# 第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）指数逼近基线，商品房销售持续升温

## 摘 要

2020 年 8 月 18 日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为 0.98，与一周前持平，一个月内上升了 0.09，相比 2019 年同期指数高 0.01。YHEI 自 8 月 9 日以来连续 10 天高于去年同期水平，并且始终在 0.98-1.00 区间小幅波动，已非常接近基线。对于综合指数的主要正面贡献来自“30 城市商品房销售指数”，8 月 18 日该指数为 1.27，并在 8 月 17 日达到 1.29 的年内最大值。5 月底至今，“30 城市商品房销售指数”几乎始终高于基线，提升指数效果明显。

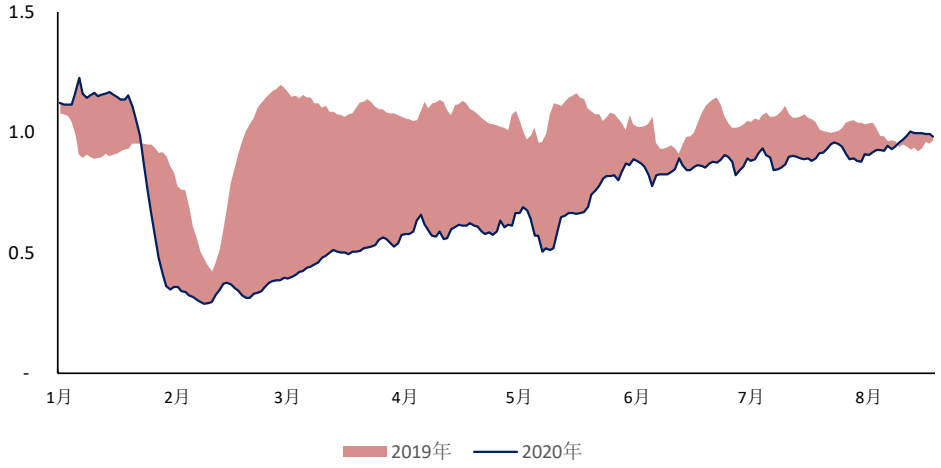
# 正 文

2020 年 8 月 18 日第一财经中国高频经济活动指数（YHEI）为 0.98，与一周前持平，一个月内上升了 0.09，相比 2019 年同期指数高 0.01。

**图 1 中国高频经济活动指数**

来源：第一财经研究院

图 2 去年同期指数对比



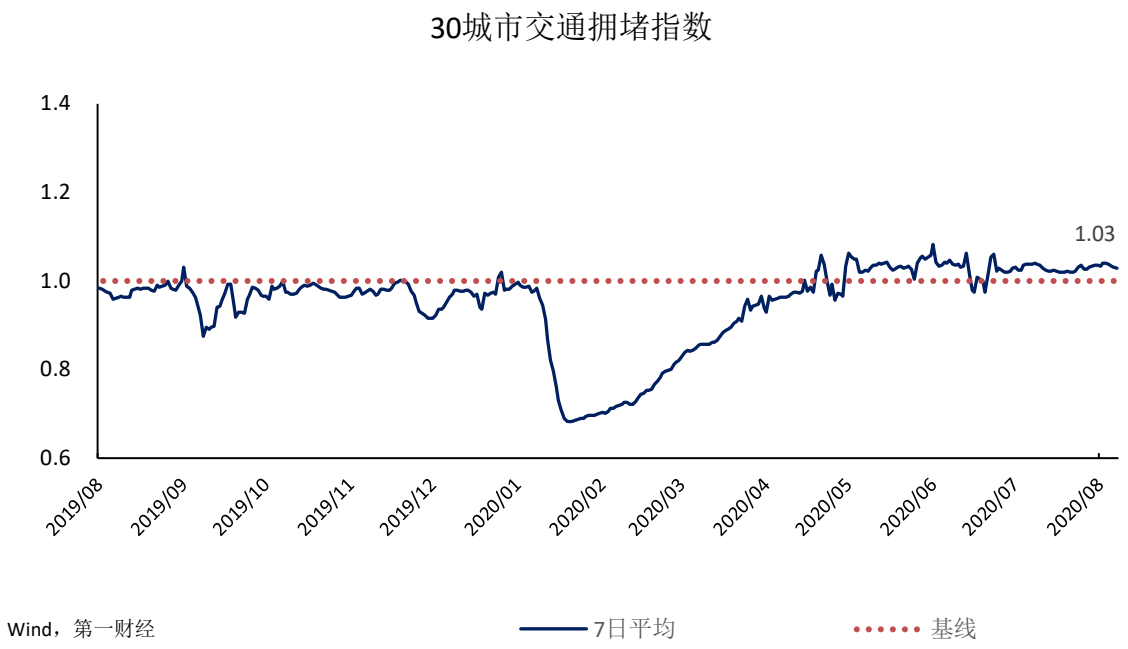

来源：第一财经研究院

YHEI 自 8 月 9 日以来连续 10 天高于去年同期水平，并且始终在 0.98-1.00 区间小幅波动，已非常接近基线。部分分项指标略有下降，而对于综合指数的主要正面贡献来自“30 城市商品房销售指数”，8 月 18 日该指数为 1.27，并在 8 月 17 日达到 1.29 的年内最大值。5 月底至今 “30 城市商品房销售指数”几乎始终高于基线，提升指数效果明显。

大部分分项指标维持了 5 月底以来的走势。其中“30 城市交通拥堵指数”、“8 城地铁流量指数”及“失业指数”较为稳定，而“沿海煤炭运价指数”、“进口干散货运价指数”以及“空气污染指数”始终在基线下方一定范围内波动。值得注意的是，“破产指数”较一周前跃升 0.17，抵消了之前一个月的累计降幅。

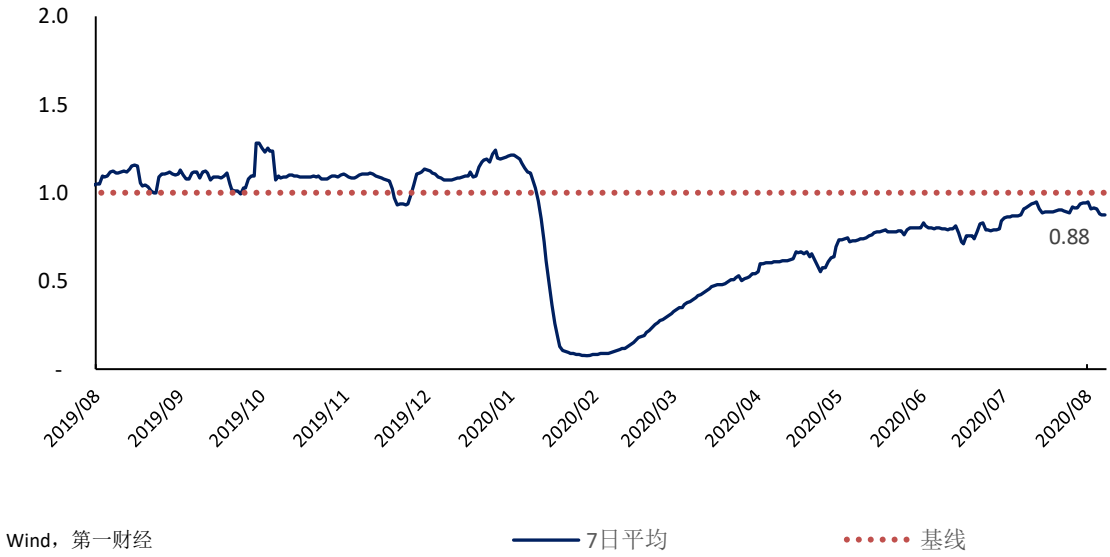
## 分项指标看经济

“30 城市交通拥堵指数”8 月 18 日为 1.03，近一周没有变化，相比一个月前下降 0.01，年内上升了 0.05。“8 城地铁流量指数”8 月 18 日为 0.88，在过去一周下降了 0.06，与 7 月 18 日持平，年内下跌了 0.27。




来源：第一财经研究院

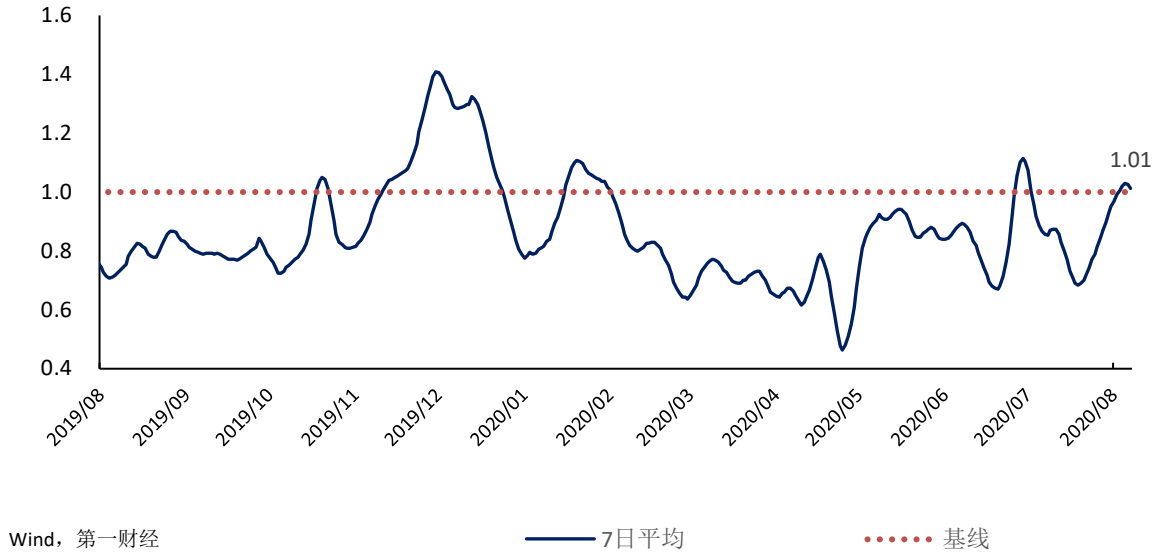
8城市地铁流量指数




来源：第一财经研究院

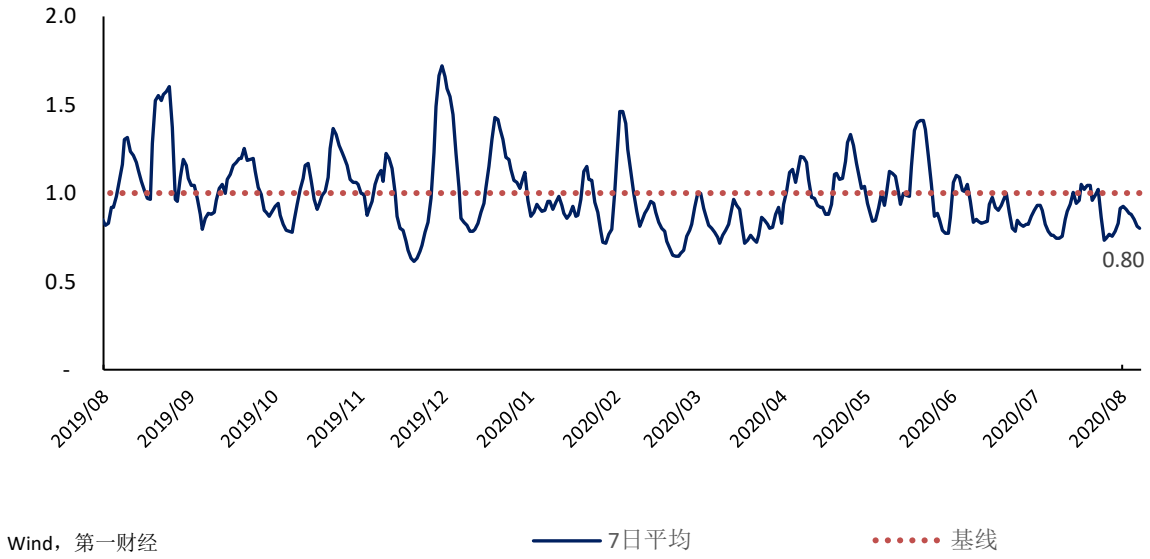
“沿海煤炭运价指数”8 月 18 日为 1.01，过去一周里上升了 0.06，在过去一个月上升了 0.16，年内下跌了 0.10。“空气污染指数”8 月 18 日为 0.80，处于正常波动区间。该指数在过去一周里下降了 0.11，过去一个月上升了 0.04。

沿海煤炭运价指数




来源：第一财经研究院

空气污染指数

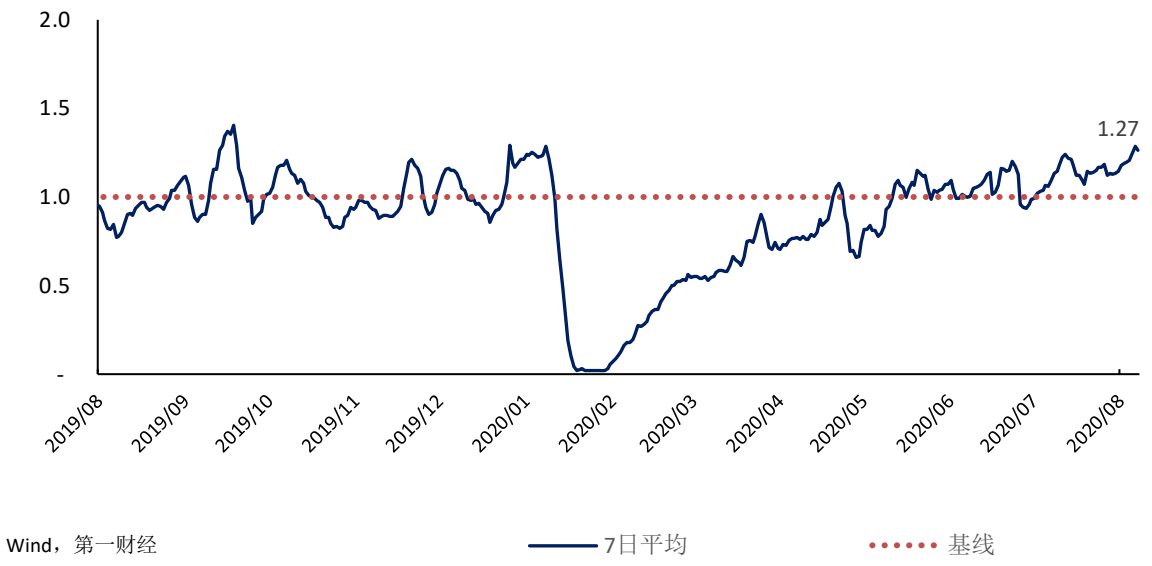



来源：第一财经研究院

“30 城市商品房销售指数”8 月 18 日为 1.27，相比一周前上升了 0.12，

并在 8 月 17 日创下今年 3 月以来最高值 1.29。该指数在一个月内上升了 0.18，年内上升了 0.37。“进口干散货运价指数”8 月 18 日为 0.82。该指数在过去一周内下降了 0.06，过去一个月上升了 0.03，年内下降了 0.23。

30城市商品房销售指数



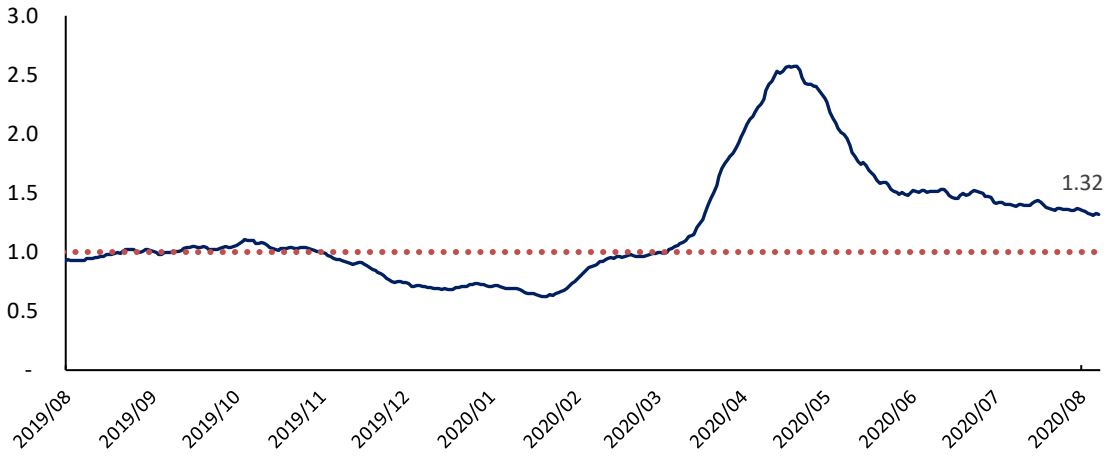

来源：第一财经研究院

进口干散货运价指数

来源：第一财经研究院

“失业指数”8 月 18 日为 1.32，在过去一周下降了 0.04，在过去一个月下降了 0.07，年内上升了 0.63，整体上仍在缓慢下降。“破产指数”8 月 18 日为 1.07,在过去一周大幅上升了 0.17,过去一个月上升了 0.4,年内上升了 0.42。

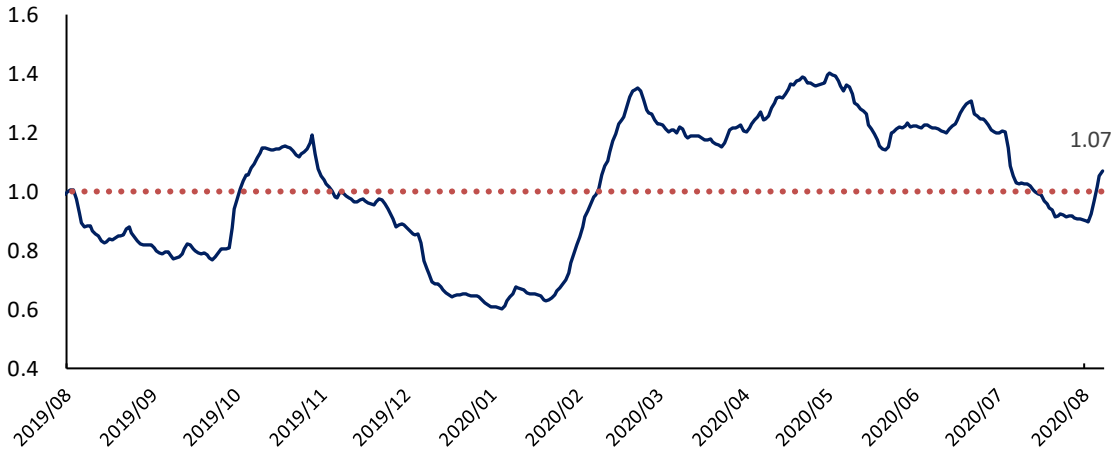
失业指数




百度，第一财经　　30日平均　　基线

来源：第一财经研究院

破产指数




百度，第一财经　　30日平均　　基线

来源：第一财经研究院